

MONSANTO S.A.I.C

Programa de Seguridad en la Conducción de Vehículos "Detrás del Volante".

Seguridad Vehicular

Breve descripción de la empresa:

MONSANTO ARGENTINA S.A.I.C. es una compañía que ofrece soluciones tecnológicas a los productores agropecuarios.

Produce y comercializa agroquímicos, semillas convencionales y mejoradas genéticamente (soja, maíz, girasol, algodón y sorgo).

Causas que motivaron la implementación de la acción:

El programa de seguridad Vehicular de Monsanto se basa en los fundamentos de Monsanto sobre la seguridad, el bienestar y el cuidado de sus empleados y sus familias. Debido a que gran parte de sus empleados manejan más de 80.000 Km al año, es de suma importancia para Monsanto educarlos y ayudarlos a prevenir incidentes y accidentes vehiculares. Es por eso que se invierte una parte del capital, de los recursos humanos y del tiempo destinado a Higiene, Seguridad y medio ambiente, en capacitaciones y cursos prácticos de manejo. De esta forma, tanto los empleados como los familiares de los mismos que deseen hacerlo, se capacitan en técnicas para mejorar las aptitudes de manejo y ser más responsables y cuidadosos a la hora de tomar decisiones cuando se encuentran "detrás del volante".

A raíz de la escalada en los accidentes vehiculares en el país y entre los empleados de la compañía, se decidió instruir a los empleados para que tengan las herramientas necesarias para prevenir accidentes/incidentes, tal como se hace en las plantas industriales. Conociendo los riesgos y los peligros y sabiendo cómo reaccionar frente a los mismos se pueden evitar acciones que originen accidentes.

Principales Objetivos

- Reducir el número de incidentes / accidentes vehiculares dentro de la flota de vehículos de Monsanto
- Capacitar al 100% de los empleados de Monsanto división agrícola (en especial a quienes trabajan en los campos) concientizándolos sobre los riesgos de ser un conductor inseguro.
- Lograr que la seguridad vehicular sea transmitida a familiares y amigos cambiando el manejo confiado por el manejo prudente y preventivo.
- Lograr un seguimiento de cada vehículo y cada conductor para poder detectar puntos débiles que necesiten mejorar y donde más riesgo puede haber.

Descripción de las medidas tomadas:

- Iniciar un plan periódico de capacitaciones y un refresco de los conocimientos aprendidos en las mismas.
- Capacitaciones en manejo defensivo, tanto de conductores de la compañía como de contratistas que manejan vehículos propiedad de Monsanto.
- Diferentes tipos de cursos, para automóviles sedán, pick ups 4X2 y 4X4 y camiones con y sin carretones (para transporte de maquinaria agrícola)
- Evaluaciones a los participantes de los cursos y evaluaciones de los cursos por los participantes.
- Llevar una base de datos con las estadísticas de los vehículos, desde los accidentes/incidentes que han tenido hasta el kilometraje mensual y el mantenimiento que se le realiza y la frecuencia del mismo.
- Boletines mensuales de Seguridad Vehicular informando noticias, novedades y algunos incidentes curiosos de los cuales se puede aprender.

Resultados Obtenidos

- Se había establecido como objetivo capacitar al 100% de los empleados de Monsanto para fines del 2003. Nos alegra informar que se logro capacitar al 100% de los

empleados Monsanto, tanto los que manejan vehículos sedan y pick Ups 4X2 o 4X4, como a los que manejan camiones.

- Se capacito a mas del 50% de los empleados contratados incluyendo choferes de remise y choferes de microbuses para transporte de personal.
- La concientizacion llegó a hacer que algunos de los familiares sean capacitados (en especial quienes manejan el vehículo de la compañía).
- Se logro aumentar el numero de incidentes reportados notando también un descenso en la gravedad de los mismos y en el numero total.
- Armamos una base de datos de forma tal de poder llevar la estadística de la flota de vehículos y analizar con mayor profundidad los posibles puntos de mejora.
- La gente se siente más segura al manejar y llegar a expresar sentirse "incómodos" si no utilizan el cinturón de seguridad.

Conclusiones

En un principio se pensó que realizar cursos de capacitación en manejo de vehículos podía ser obsoleto, total "todos sabemos manejar". Es cierto que todos sabemos manejar, lo que se trató de atacar en este programa en particular fue la actitud del conductor cuando esta detrás del volante. Cambiar la actitud de "yo sé lo que hago porque nunca me paso nada" a una actitud de prevención y de conductor seguro. El automóvil puede ser un arma mortal y más aun en nuestro país donde estamos poco acostumbrados a conocer y respetar las normas de transito. El programa "detrás del volante" no finalizó, ni lo hará. Es un programa continuo donde cada día se puede aprender algo nuevo y refrescar las cosas ya aprendidas para no caer en la actitud "a mi eso no me va a pasar". Creemos que nuestros empleados están mejor preparados para enfrentar una situación de emergencia y reaccionar adecuadamente a la misma. Algo que ellos mismos transmiten a familiares y amigos y por eso cada día, más personas toman cursos de manejo defensivo. Un curso que todos los conductores, no solo los empleados de Monsanto, debería refrescar en una base periódica.

Fotos



